



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO IN 4 LOTTI DI N. 202 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA CLASSE I, AD ALIMENTAZIONE A METANO O ELETTRICA, DA UTILIZZARE PER I SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA. CUP B60A21000020001.**

## **FAQ 1 AL 29.06.2022**

**D.** in riferimento alla " GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA CON IL CRITERIO DELLOFFERTA ECONOMICAMENTE PI VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALIT/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO IN 4 LOTTI DI N. 202 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA CLASSE I, AD ALIMENTAZIONE A METANO O ELETTRICA, DA UTILIZZARE PER I SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA. CUPB60A21000020001- LOTTO 4. FORNITURA IN ACQUISTO DI N. 46 VEICOLI, ALIMENTAZIONE ELETTRICA ESCLUSIVA, LUNGHEZZA COMPRESA TRA 6,0 M E 7,2M-CIG 9274369B67"

La gara in oggetto prevede quale termine per la presentazione delle offerte il prossimo 10 luglio 2022. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 79 D.lgs n. 50 del 18 aprile 2016, le amministrazioni aggiudicatrici, nel fissare i termini per la ricezione delle domande di partecipazione e delle offerte, tengono conto in particolare della complessità dell'appalto e del tempo necessario per preparare le offerte. Alla luce di quanto sopra, Vi chiederemmo se fosse possibile concedere un differimento del suddetto termine, per la presentazione della domanda di partecipazione, per i seguenti motivi:

- (i) La complessità delle specifiche tecniche, in relazione alle quali sono necessarie valutazioni e analisi complesse interne ai vari dipartimenti e con lo stabilimento di produzione dei veicoli;
- (ii) La copiosa documentazione allegata in atti da analizzare, nonché i numerosi documenti e schede tecniche da compilare e da presentare in offerta;
- (iii) L'esiguo numero di giorni entro cui produrre la succitata documentazione tecnica.

Tutto quanto sopra premesso si richiede un cortese differimento del termine per la presentazione delle offerte non inferiore a 30 (trenta) giorni, a partire dalla data del 10 luglio 2022, e relativo differimento per la eventuale presentazione di chiarimenti.

**R.** La richiesta di proroga non può essere accolta. L'art. 8 comma 1, lett. c), D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020, ha previsto una riduzione dei termini per la presentazione delle offerte senza necessità di motivazione, termine che per le procedure aperte è fino ad un minimo di 15 giorni. Al fine di rispettare il termine perentorio del 30 settembre 2022 per la stipula contrattuale imposto dal PNC, i cui fondi rappresentano la fonte di finanziamento dell'appalto in oggetto, ma, allo stesso tempo consentire alle aziende di rispondere alla procedura di gara, sempre con riguardo alla standardizzazione della documentazione richiesta, questa Stazione appaltante ha fissato un termine di 21 giorni la cui scadenza, pertanto, è il 10 luglio 2022. Alla luce di quanto espresso, il termine è perentorio e immodificabile.

**D.** Con riferimento al disciplinare da gara: Articolo 6.2 Requisiti di capacità economica e finanziaria: Lettera b) Fatturato globale minimo annuo riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili non inferiore agli importi posti a base di gara:

-	Lotto	1:	euro	5.792.000,00	IVA	esclusa;
-	Lotto	2:	euro	17.010.000,00	IVA	esclusa;
-	Lotto	3:	euro	17.010.000,00	IVA	esclusa;
-	Lotto	4:	euro	11.226.668,00	IVA	esclusa;

e lettera c) Fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili:

Lotto	1:	euro	5.792.000,00	IVA	esclusa;
Lotto	2:	euro	17.010.000,00	IVA	esclusa;
Lotto	3:	euro	17.010.000,00	IVA	esclusa;
Lotto	4:	euro	11.226.668,00	IVA	esclusa;

si richiede se gli importi richiesti sono riferiti alla media degli ultimi tre esercizi finanziari o siano da ritenersi importi minimi per ciascun anno.

**R.** Gli importi relativi ai requisiti di capacità economico finanziaria, come prescritto dal disciplinare, sono importi minimi per ciascuna anno, non importi medi.

**D.** si informa che l'allegato relativo al protocollo di legalità non risulta inserito tra gli atti di gara.

**R.** Per errore materiale non era stato inserito l'allegato, adesso reperibile nella documentazione amministrativa.

**D.** Il disciplinare al paragrafo 6.2 REQUISITI CAPACITA' ECONOMICA-FINANZIARIA punto C. Fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, dice il settore di attività è quello della fornitura di autobus. Posto che la norma prevede la possibilità di ritenere valide anche le forniture di prodotti similari e visto che gli autobus rientrano nella macrofamiglia degli autocarri non essendo altro che autocarro allestito per il trasporto persone, (vedasi nostro prodotto fornito nella precedente gara per n.64 autobus composto da un veicolo IVECO modello Daily 70C18 ed un allestimento INDCAR Mobi 7) Si chiede se possibile considerare valida ai fini del requisito in oggetto la fornitura di autocarri da 35 a 440 qli.

Il tutto anche in funzione di una maggiore partecipazione alla gara.

**R.** Sulla base di ampia giurisprudenza in merito (cfr. Tar Emilia Romagna, Bologna, sez. II, 8 marzo 2019, n. 231, Cons. Stato, sez. IV, 5 marzo 2015, n. 1122 che a sua volta richiama Cons. Stato, sez. III, 5 dicembre 2014, nr. 6035; id., sez. IV, 11 novembre 2014, nr. 5530; id., sez. V, 25 giugno 2014, nr. 3220; id., 8 aprile 2014, nr. 1668; id., sez. III, 25 giugno 2013, nr. 3437; TAR Toscana, Firenze, sez. II, 21/02/2017 n. 287) che ha affermato "la nozione di servizi analoghi non deve essere assimilata a quella di servizi identici, dovendo ritenersi soddisfatta la prescrizione della legge di gara tutte le volte in cui il concorrente abbia dimostrato lo svolgimento di servizi rientranti nel medesimo settore imprenditoriale o professionale cui afferisce l'appalto", "il concetto di servizio analogo, e parimenti quello di fornitura analoga, deve essere inteso non come identità, ma come mera similitudine tra le prestazioni richieste, tenendo conto che l'interesse pubblico sottostante non è certamente la creazione di una riserva a



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

favore degli imprenditori già presenti sul mercato ma, al contrario, l'apertura del mercato attraverso l'ammissione alle gare di tutti i concorrenti per i quali si possa raggiungere un giudizio complessivo di affidabilità"; considerato che la fornitura di autocarri e quella di autobus possono considerarsi appartenenti al medesimo settore imprenditoriale. Al fine di consentire la massima partecipazione, la risposta è affermativa.

**D.** In riferimento al requisito "fatturato specifico minimo annuo nel settore oggetto di gara" Vi chiediamo se può essere accettata la somma complessiva del fatturato dei tre anni, al posto del fatturato singolo annuo, visti anche i cali dei fatturati causa pandemia.

**R.** la risposta è negativa, il disciplinare di gara, che costituisce lex specialis, non può essere modificato.

**D.** Con riferimento al capitolo 5 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 5.5.1 Protezioni contro gli incendi - richiede che nel vano motore e nella carrozzeria deve essere prevista la presenza di fori (con tappo di chiusura rimovibile) (Fire Port) per l'inserimento del tubo estintore manuale in dotazione del veicolo. Si interpreta che questi accorgimenti sono pertinenti ad autobus lunghi ( da 9 a 18 mt ) che hanno il motore nel vano posteriore. Lautobus che intendiamo proporre, avendo il motore nel vano anteriore ed essendo di dimensioni ridotta, non prevede questi accorgimenti. Tutti i materiali utilizzati sono ignifughi e poiché il motore è anteriore con dispositivi antiincendio tipo FOGMAKER, i rischi derivanti da incendio nella parte anteriore sono ampiamente mitigati da tali dispositivi.

Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara al posizionamento del vano motore.

**R.** la risposta è sì. Il fire port non è richiesto per i veicoli del lotto 1 (non è realizzabile).

**D.** Con riferimento al capitolo 12 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 12.2 - Dispositivi atti al traino si richiede che l'autobus sia dotato di gancio anteriore e posteriore, fissi o montabili. Anche in questo caso si interpreta che la caratteristica faccia riferimento ad autobus lunghi e non ribassati posteriormente. Lautobus che intendiamo proporre è corto e con il pianale ribassato posteriormente, tale peculiarità non permette di poter applicare un gancio di traino posteriore. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara al posizionamento del vano motore.

**R.** la risposta è sì. Il gancio traino posteriore è opzionale, non obbligatorio.

**D.** Con riferimento al capitolo 2 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 2.11 - Telecamere di servizio si richiede che Le telecamere di servizio previste sono per retromarcia e per porte non visibili direttamente dal conducente. Si interpreta che essendo l'autobus che andremo a proporre è dotato di una porta salita passeggeri posizionata al lato del conducente e una porta posteriore posizionata sul pianale ribassato il n. di telecamere è n. 1 sulla porta posteriore + n. 1 per retromarcia. La necessità di n. 3 telecamere è per i bus lunghi dove le due porte non sono visibili al conducente.

Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara al posizionamento del vano motore.

**R.** Si rimanda a quanto previsto dal Capitolato tecnico.



# ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

**D.** Si informa che sul portale ANAC, la procedura per generare il PASS OE, non prevede la funzione dell'ausilio dell'avvalimento, concesso dal disciplinare di gara. Restiamo in attesa di gentile riscontro. distinti saluti.

**R.** Si comunica che è stata fatta richiesta di intervento all'Anac. Nella giornata di domani la problematica riscontrata sarà risolta