



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO PER LA FORNITURA IN ACQUISTO IN 4 LOTTI DI N. 202 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA CLASSE I, AD ALIMENTAZIONE A METANO O ELETTRICA, DA UTILIZZARE PER I SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA. CUP B60A21000020001.

FAQ 2 AL 01.07.2022

D. LOTTO 1 CIG 92743668EE Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico, e prestazionale ed in particolare al punto 9.5 Batterie ed accumulatori la stazione appaltante richiede che le stesse siano posizionate su un cestello estraibile: si interpreta che questo requisito sia relativo agli autobus lunghi e con motore posteriore. Essendo l'autobus che intendiamo offrire un autobus corto e con motore anteriore, le batterie vengono posizionate in un vano specifico posizionato su parete laterale destra di facile accesso ad eventuali operatori e non su carrello estraibile poiché le stesse batterie sono di gran lunga più leggere e di dimensioni ridotte rispetto a quelle installate sugli autobus lunghi (da 9 oa 19 mt) e con motore posteriore. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al punto 9.10 Teleruttore generale di corrente (TGC) parte II del capitolato tecnico e prestazionale si interpreta che deve essere presente un dispositivo per interrompere la corrente sull'autobus: nel caso dell'autobus che vorremmo proporre, la chiave di avviamento dello stesso nel momento in cui viene messa su posizione 0 interrompe la corrente. Quanto riportato nel capitolato fa riferimento agli autobus lunghi e con motore posteriore. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.1 - Circuito di avviamento motore si richiede che lo stesso sia ATTIVABILE TRAMITE N. 2 COMANDI TRA LORO ESCLUDIBILI UBICATI UNO AL POSTO DI GUIDA E L'ALTRO NEL VANO MOTORE. Si interpreta che ANCHE QUESTO ACCORGIMENTO È CLASSICO DEI BUS LUNGI CHE HANNO IL MOTORE NEL VANO POSTERIORE. L'autobus che intendiamo offrire ha il motore nel vano anteriore a vista dell'autista. Nei bus lunghi con motore nel vano posteriore l'autista non ha possibilità di rendersi conto di ciò che sta accadendo nella parte posteriore e per questo si mettono due pulsanti. Il veicolo che intendiamo offrire utilizza la chiave di accensione per mettere in moto l'autobus e non necessita di altri pulsanti. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D.

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.2 - CIRCUITOARRESTO MOTORE, si interpreta che la richiesta faccia sempre riferimento agli autobus lunghi e con motore posteriore. L'autobus che intendiamo offrire arresta il motore con la chiave di avviamento /spegnimento o con il comando centrale di emergenza senza necessità di ulteriori comandi sia nel vano motore che è anteriore sia a vista autista, e tutto nel pieno rispetto delle normative vigenti. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.3 CIRCUITOINSERIMENTO MARCE- riteniamo di interpretare che si faccia riferimento ad autobus lunghi e a motore posteriore. L'autobus che intendiamo proporre non è dotato di impianto pneumatico (che non è obbligatorio), è di dimensioni ridotte quindi non può rispondere ai requisiti richiesti. E dotato di cambio automatico che non dipende da impianto pneumatico. E dotato di segnalazione acustica a retromarcia inserita udibile nella zona posteriore dell'autobus. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.7 DISPOSITIVI DI SPEGNIMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE riteniamo di interpretare che si faccia riferimento ad autobus lunghi e a motore posteriore. L'autobus che intendiamo offrire non possiede impianto pneumatico e non è possibile rispettare questo requisito se non con l'utilizzo della chiave di avviamento e/o con il pulsante di blocco motore TGC. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.8 CHIUSURA PORTA ANTERIORE, riteniamo di interpretare che si faccia riferimento ad autobus lunghi e a motore posteriore. L'autobus che intendiamo offrire avendo il cambio automatico, quando si spegne il motore automaticamente di mette in posizione parcheggio. L'autista sceso dal veicolo, deve prioritariamente spegnere il motore con la chiave di avviamento, tirare il freno a mano, poi scendere con la porta anteriore aperta. La chiusura della porta dall'esterno, a questo punto risulta conforme alle normative vigenti. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. Con riferimento al capitolo 9 parte II del capitolato tecnico e prestazionale ed in particolare al punto 9.13.9- Comando acceleratore, riteniamo di interpretare che si faccia riferimento ad autobus lunghi e a motore posteriore. L'autobus che intendiamo offrire ha la



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

possibilità di avere una programmazione centralina motore che limita il n. di giri dello stesso evitando di danni alla turbina e ad altri organi meccanici. Si richiede alla stazione appaltante di poter accettare la soluzione proposta anche con riferimento alle peculiarità dimensionali dell'autobus oggetto della gara.

R. Si rimanda al Capitolato prestazionale ed al disciplinare di gara

D. 1) Requisiti di capacità economica e finanziaria, tecnica e professionale

Alle pagine 11 e 12 del “Disciplinare di gara”, par. 6.2 e 6.3 sono riportati i seguenti importi minimi relativi ai fatturati degli ultimi tre esercizi finanziari.....

Si chiede:

- conferma sulla correttezza delle informazioni riportate in quanto non vi è variazione tra gli importi, seppur riferiti a casistiche differenti
- se gli importi riportati siano da riferire al singolo anno, ovvero devono essere moltiplicati per 3, o alla sommatoria dei tre esercizi
- se per “forniture analoghe” si intende forniture relative alla stessa tipologia di veicolo o fornitura generale di autobus, in quanto i veicoli appartenenti a uno o più lotti potrebbero essere di nuova produzione con volumi di vendita realizzati non sufficienti

Si richiede:

2) Paragrafo 15 Contenuto del plico telematico “C Offerta Economica”

Al punto 15.2 si richiedono i costi di manutenzione “ ...omissis...modello allegato Scheda 3.8.2.5 (per tutti i lotti) “. Nella documentazione Schede Lotto 4 , non risulta presente la Scheda 3.8.2.5 . Nel capitolato Speciale d’Appalto, al punto 3.8.1 Disciplina del Full Service, si richiama la scheda 3.8.3. Si chiede di confermare se per il Lotto 4 ci si debba riferire alla scheda 3.8.3

3) Richiesta di proroga termine presentazione offerte

In considerazione della complessità della gara, si richiede una congrua proroga per la presentazione delle offerte dei lotti d’interesse.

R. 1. Si confermano gli importi indicati, specificando che rappresentano il minimo annuo per ciascun anno. Forniture analoghe deve intendersi fornitura di autobus, a prescindere dalla tipologia. CFR FAQ del 29.06.2022.

2. Si conferma

3. La richiesta di proroga non può essere accolta. Si confronti risposta FAQ del 29.06.2022.

D.

Primo quesito:

Oggetto dell'appalto è la fornitura in acquisto di 46 (quarantasei) autobus nuovi di fabbrica, adatti per l'effettuazione di servizi di linea suburbani, di categoria M3, classe I, trazione elettrica alimentata esclusivamente a batteria, ricaricabili esclusivamente mediante cavo e con corrente sia continua che alternata.

- Si richiede di chiarire se per "mediante cavo e con corrente sia continua che alternata" si intenda un autobus con caricabatterie a bordo che si possa collegare ad una presa di corrente alternata, oppure sia un refuso, e si intenda un autobus senza caricabatterie a bordo con presa standard CCS2 in corrente continua.

Secondo quesito

Con riferimento al paragrafo 1.1 "OGGETTO DELL'APPALTO" "essere concepiti per servizi di linea suburbani...", Non essendo più presente la definizione di suburbano nel Regolamento 107 che attualmente prescrive le caratteristiche costruttive degli autobus.

- si richiede di chiarire se per "essere concepiti per servizi di linea suburbani" si faccia riferimento all'ormai abrogato decreto 18/04/1977 dove per "suburbano" veniva definito veicolo munito di sedili e spazi destinati a passeggeri in piedi in cui il numero di posti a sedere non è inferiore al 40% dei posti totali.

Terzo quesito

Con riferimento al paragrafo 7.2 STRUTTURA PORTANTE, Gli elementi strutturali dell'autobus devono essere sottoposti a trattamento di cataforesi a completa immersione e devono essere protetti dall'azione di eventuali correnti parassite.

- Si richiede che la richiesta sia da intendere "preferibilmente" in quanto la protezione dalla corrosione è realizzabile anche tramite altri procedimenti protettivi e la tecnologia della cataforesi è appannaggio solo delle grandi case costruttrici.

R. Primo quesito

Come prescritto nel capitolato, gli autobus devono essere muniti di presa a bordo per la ricarica mediante cavo e che i dispositivi di ricarica, da quotare a parte, devono poter essere installati a deposito (ricarica lenta in corrente continua) oppure ai capolinea (ricarica veloce in corrente alternata). Non è previsto in nessun modo ed in nessun caso che il dispositivo di ricarica sia montato a bordo.

Secondo quesito

Si faccia riferimento alla definizione di suburbano come utilizzata nel capitolato tecnico prestazionale.

Terzo quesito Si intenda la richiesta relativa ad un trattamento di protezione anticorrosivo, non esclusivamente per cataforesi.